

年少労働シリーズ NO VI
米 販 荷 取 扱
どの業種が

年少労働者に通しているか？

鉄道業務に對する
勧告的基準
その二

今日の年少労働者は

明日の熟練工

災害から守れ

労働省婦人少年局福井職員室

労働省婦人少年局
年少労働課

どの業種か

鉄道業務に携わる

年少労働者に適しているか？

鉄道は國の最も重要な産業の一つである。鉄道業務中のあるものは、16才から17才の少年少女が比較的 safely に勤めることができる。然し又彼等を使用することばかり好ましくない種類の業務も多い。或る種の鉄道業務は年少労働者には危険すぎる。更に他人の安全のために荷重の責任をとりねばならぬ仕事も多い。尚又州の児童労働法は鉄道の或る種の危険業務に特定の年少者の使用を禁止している。

このリーフ・レットは年少労働者と最も危険性の高い職場に配置することについて鉄道当局に助言する意図の下に発行するものである。一般に比較的 safely と認められる業務を或る種の鉄道業務に使用する最高年齢に関する制限を一括に盛り込んでいる。

年少労働者の作業キヤンペについても言及している。

年少労働者に比較的 safe な業務

次に挙げる鉄道業務は、16才から17才の若い人に適當と一般に考えられるものである。これらの業務は州内商業委員会が職務分限から選んだものである。この表は年少労働者に適した仕事を列挙しているのではなく、彼等が比較的 safe

全に働ける業種を描いている。例へば、その条議中の改定仕事は重いものを持上げることと必要とし、耳かきには不適当かも知れない。同じ名称を持つという仕事の内で業種が違つてとり、又個人の身体能力も違つてゐるものだから、耳かき者は身体に適した仕事は配属されるように注意を拂ふ必要がある。

専門的、事務的、一般的工作

半休屋

小販及掃除人

機械装置のオペレーター（事務的）

メソセンジャー及び給仕

速記者及びタイピスト

電話交換手及び事務的助手

品丁

集札掛り（渡船場）

道路及び建物の維持

大工助手（橋及び足場とを除く）

臨時工夫

道路工夫（線路及び車道とを除く）

度師及び度夫

ペンキ屋及びペンキ屋助手（橋及び足場とを除く）

浅瀬工天く操車場内近くは交通の頻繁な場所を歩く)

施款及此處店の維持

相習——花店祖心

客車槽底人

燭臺と炭火石炭つぎ

輸送（列車、機関車及び構内を除く）

一、小簡物。茅葺物室及び軒の附添人

給仕人、箇所料理人及び補助手

呼び手、摘込人、測定人、検印人及び破損し易い貨物の監視人

電信機手及び電報手（汽車の運転に關係するもの）の取扱
 獎勵若しくは懲罰と含まない。）

引車賣漿人

小荷物運搬人(羊) — 駅、倉庫及びプラットホーム

その地の義務 時に火災、鉄道運業員及び取職手りような
汽車の運転に關係するものは、自分自身に危害を蒙る可能
性があり、他人の安全に対し責任を要し得る事から、
必ずしも必ずしも者には一般に不適と考へられり。

16才から17才の少女が雇用されている所には、事務所の仕事、在庫事務、及びメッセンジャーの仕事のような雇用に限る。彼等の健康と安全を損う危険に曝さぬような條件の下

に勤めせねばならない。

作業キャンプ

鉄道従業員、特に線路の敷設若しくは修理に携つてゐるものは、時に作業キャンプに生活する。年少労働者は年長労働者の病舎から離れて幾つかの小舎を集団に分れる生活することが望ましい。キャンプ病舎は、キャンプの清掃、食堂、洗濯等の雑務に責任をもつ爲に雇われ相談役はキャンプを監督し、年少従業員の問題と福祉に對する余暇の活動を監督する爲に雇われねばならない。形式的でないレクリエーションプログラムは、できる式、年少労働者自身の手で出来上ることが望ましい。

州法に依る雇用禁止

鉄道業に年少者を雇用する計画に際し、州の児童労働法の認可を問はねばならない。鉄道業務は危険であるから、多くの州は一般雇用に對する州内の最低年令より、鉄道に勤め最低年令を普通年令に比し高く規定してゐた。次に挙げているのは、若くは年少の最低年令を特別な鉄道業務に規定してゐる州である。州の法規におけるその他の最低年令規則は特定機械の操作、若しくは燃焼物の取扱ひのような鉄道業務に關する年少者に影響を及ぼしてゐる。

使用の最低年令

アラバマ州 — 16才。蒸気、電気若しくは水力のいづれかによ
る（鉄道において）

アリゾナ州 — 16才。鉄道におけるスイッチメン、軌道
修理、制動手、機関手、火夫、運搬手若しくは車掌。

アーカンソー州 — 16才。蒸気、電気若しくは水力のいづ
れかによる（鉄道において）

コロラド州 — 16才。鉄道電信技師

デラウェア州 — 16才。蒸気、電気若しくはその他によ
る（鉄道において）

16才。鉄道におけるスイッチメン、軌道
修理、鉄道電信技師、制動手、火夫、機関手、運搬手、若
しくは車掌

ジョージア州 — 16才。蒸気、電気若しくは水力のいづれ
かによる（鉄道において）

17才。汽車の運転に関する受他を証明さ
する鉄道電信技師。

ケンタッキー州 — 16才。蒸気、電気若しくは水力のいづ
れかによる（鉄道において）

メリーランド州 — 16才。蒸気、電気若しくは水力のいづ
れかによる（鉄道において）

16オ、鉄道におけるスイッチ番、門番、軌道修理、制動手、火夫、機関手、運搬手若しくは鉄道電信技師、車掌

マサチューセッツ州 — 16オ、鉄道におけるスイッチ番、門番、軌道修理、制動手、火夫、機関手、運搬手、若しくは車掌

ミシガン州 — 16オ、鉄道、市街鉄道、効外鉄道とバスの終末

19オ、鉄道電信技師

ミズリー州 — 16オ、鉄道の機関車又は客車、市街又は効外路車の操縦、市街、効外鉄道局若しくは軌道等、鉄道に關する設備若しくは修理に關連する業務

モンタナ州 — 16オ、蒸氣、電氣、水力若しくは壓縮空氣のいづれかによる鉄道において

ネバダ州 — 16オ、鉄道におけるスイッチ番、門番、軌道修理、制動手、火夫、機関手、運搬手、車掌として

ニューヨーク州 — 21オ、水女に対しては、市街、効外、地上、電氣による、地下の、若しくは高架鉄道における車掌又は配張り、

オハイオ州 — 16オ、蒸氣、電氣若しくは水力のいづれかによる 鉄道における

バオ、鉄道におけるスイッチ番、門番、軌道修理、制動手、火夫、機関手、運転手若しくは車掌、
鉄道電信技師

オレゴン州 — バオ、旅客列車の操縦に関連する機関手、
ノールウェーエヌ州 — バオ、蒸氣、電気その他の動力による鉄
道における

バオ、鉄道におけるスイッチ番、
門番、軌道修理、制動手、火夫、機関手、運転手、若し
しくは車掌

バオ、鉄道または公道における機械
工火、若しくは、産業委員会の新設を必要とする者を除
き、鉄道会社のベルボーイ

女子、鉄道機関上、又は鉄道の「
廣込み」若しくは産業委員の特別許可を有する者を除き、州
法或委員の職務における鉄道のメツセンジャー若しくは以上の
認めらるる業務は禁止される。

ロードアイランド州 — バオ蒸氣若しくは電気のいづれか
による鉄道において

ウァーモント州 — バオ、鉄道の機械若しくはスイッチを
含む装置の操作

ウイスコンシン州 — バオ、鉄道、市街及び郊外鉄道にお
いて、制動手、火夫、機関手、運転手、車掌、電信技師
スイッチ番、門番、軌道修理における業務